

”De panelen van Actemium zijn Amerikaans gecertificeerd; ideaal!”



Pascal van de Berg, Electric Engineer bij Mayfran International



Mayfran maakt dankbaar gebruik van UL 508-specialisatie

Nederlandse machinebouwers met buitenlandse opdrachtgevers krijgen met internationale wetten en regels te maken. Zo ook Mayfran dat voor het Amerikaanse General Motors installaties bouwt en hiervoor aan de UL 508-norm moet voldoen. “Onze levertijden zijn er korter op geworden nu Actemium de panelen volgens de Amerikaanse wetgeving voor ons bouwt”, stelt een tevreden Electrical Engineer Pascal van de Berg.

De samenwerking tussen Mayfran en Actemium begon in 2011. “Om op verscheppingskosten te besparen en om levertijden te verkorten, gingen we op zoek naar een Nederlands bedrijf dat ons kon ondersteunen en adviseren tijdens de opdracht voor General Motors. Al heel snel kwamen we bij Actemium uit, dat gecertificeerd is voor de UL 508-normering”, vertelt de Electric Engineer van Mayfran.

Vlekkeloze samenwerking

Mayfran voelt zich prima ondersteund en praat zelfs over een vlekkeloze samenwerking. “In eerste instantie hebben we het design van de besturingskast voor General Motors met

Actemium overlegd. Vervolgens is deze blauwdruk verder ontwikkeld en voldoet nu aan de eisen. Daar hebben we nu nog profijt van. Actemium kent ons product als geen ander en dat werkt fijn, we zitten op een lijn.”

Klaar om te verscheppen

Actemium biedt een totaaloplossing, vertelt Pascal van de Berg. “Wij krijgen een kast en kabelmateriaal aangeleverd en hoeven deze verder alleen maar te installeren en te verscheppen. Actemium is een UL Listed Panel Shop en daardoor zijn de panelen Amerikaans gecertificeerd. En dat zonder de panelen tussentijds op en neer naar Amerika te verscheppen en zo kostbare tijd en geld te verliezen.”

Programmering

De samenwerking loopt zo goed dat Actemium voor meerdere buitenlandse projecten door Mayfran wordt ingeschakeld.

Voor meer informatie:

Ron van Praat, rvpraat@actemium.nl.