

”We kiezen bewust voor een partner die 24 uur per dag voor ons klaar staat.”



Thomas Stoter, procurement manager bij Pon Power



Pon Power voelt zich op en top klant

Pon Power is de Nederlandse dealer van Cat diesel- en gasmotoren en biedt haar klanten 24 uur per dag zekerheid en service. “En dus kiezen we heel bewust voor leveranciers die ook weer 24 uur per dag voor ons klaar staan. Over ontzorgen gesproken: onze panelen liggen bij Actemium op voorraad”, stelt procurement manager Thomas Stoter.

Pon Power schakelt Actemium in voor de paneelbouw van de besturingskasten van de motoren. “Bij mijn vorige werkgever werkte ik al intensief met Actemium samen. Toen we bij Pon Power op zoek gingen naar een nieuwe leverancier schoof ik dankzij mijn ervaringen Actemium als betrouwbare partner naar voren”, vertelt Thomas Stoter.

Moeiteloos omschakelen

Thomas Stoter legt wat meer over Pon Power als bedrijf uit. “Bij ons is het vaak hollen en stilstaan. We reageren zo snel mogelijk op de vraag van onze klanten en dat brengt hectiek met zich mee. Anticipatie is van groot belang. Dat is ook de kracht van Actemium: zij schakelen moeiteloos en denken altijd met ons mee. Zo liggen onze besturingspanelen zelfs bij

Actemium op voorraad en dit vergroot onze flexibiliteit.”

Actief meedenken

“En ook belangrijk: de engineers kennen onze motoren en zijn in staat om de meest efficiënte oplossing voor te stellen die in lijn ligt met de tekeningset die wij toesturen. Deze expertise en actieve houding leveren ons tijd en besparingen op. Ook kwam Actemium met het idee om de kasten in modules op te bouwen, zodat we seriematig kunnen produceren”, vervolgt de procurement manager.

Vanuit de inhoud

Thomas Stoter is heel duidelijk in zijn ervaringen met Actemium: “Ik voel me op en top klant. Als we met elkaar in gesprek zijn, dan wordt er vanuit de inhoud met ons meegedacht. Ik ben geen commercieel object. Hierdoor is er veel vertrouwen. Dat maakt het mogelijk om met vaste prijzen en open calculatie te werken. Het proces loopt voor ons als een geoliede trein.”

Voor meer informatie:
Jos van Boxtel, jvboxtel@actemium.nl.